

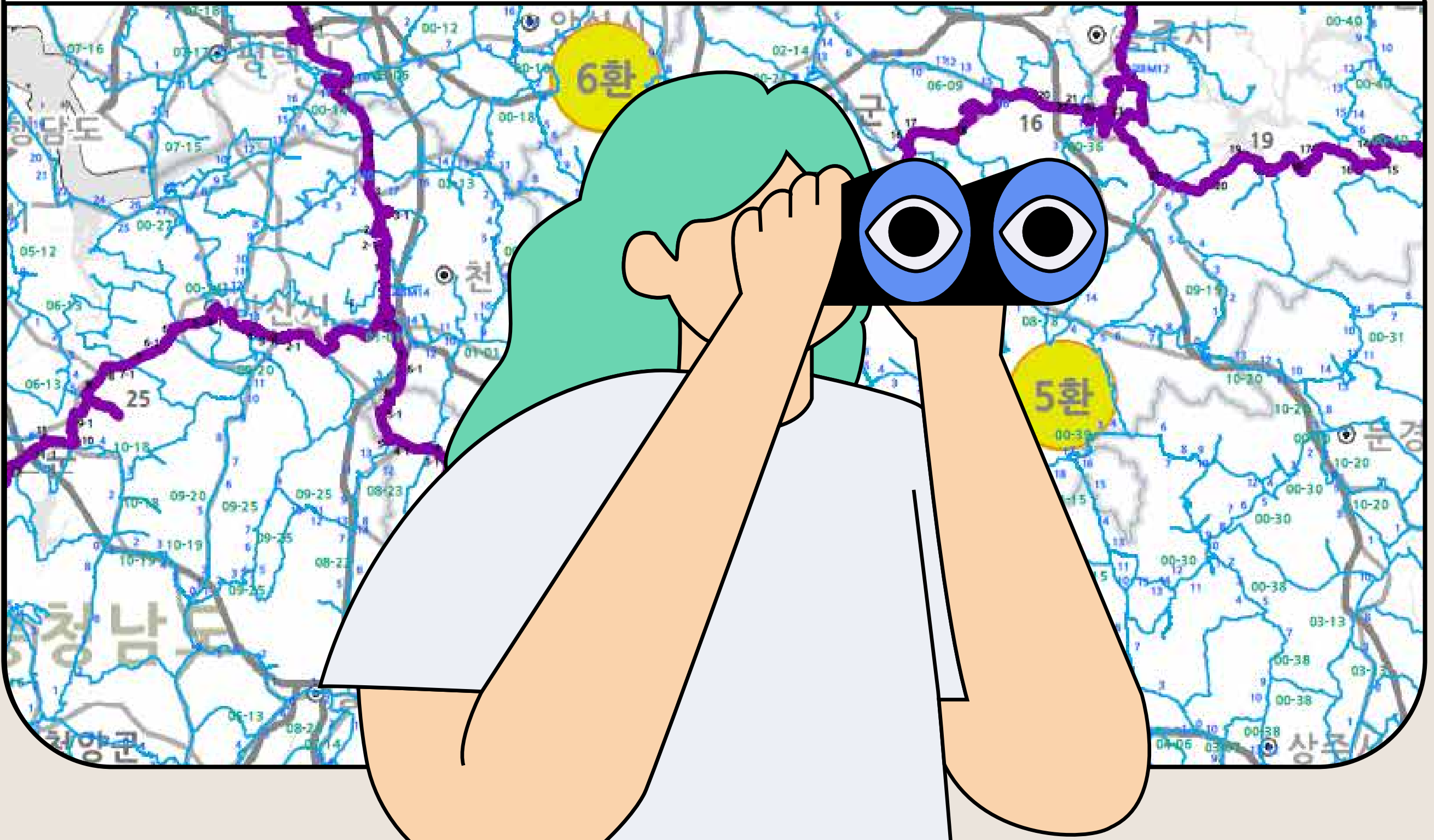


국토교통부
국토지리정보원



지도 위의 **역사**
공간정보 속의 **미래**

지도로 보는 수준(높이)측량

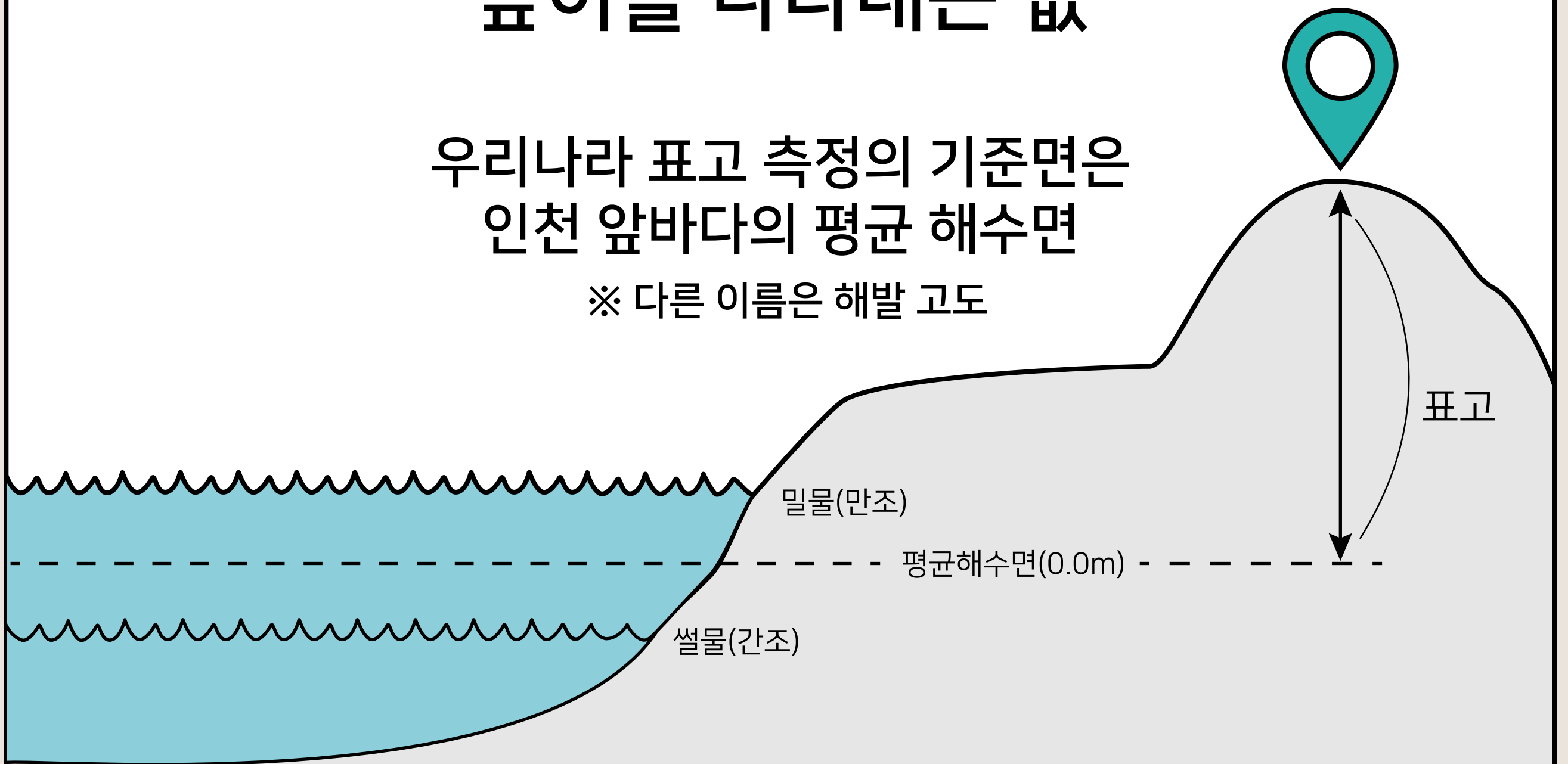


표고란?

기준면으로부터의
높이를 나타내는 값

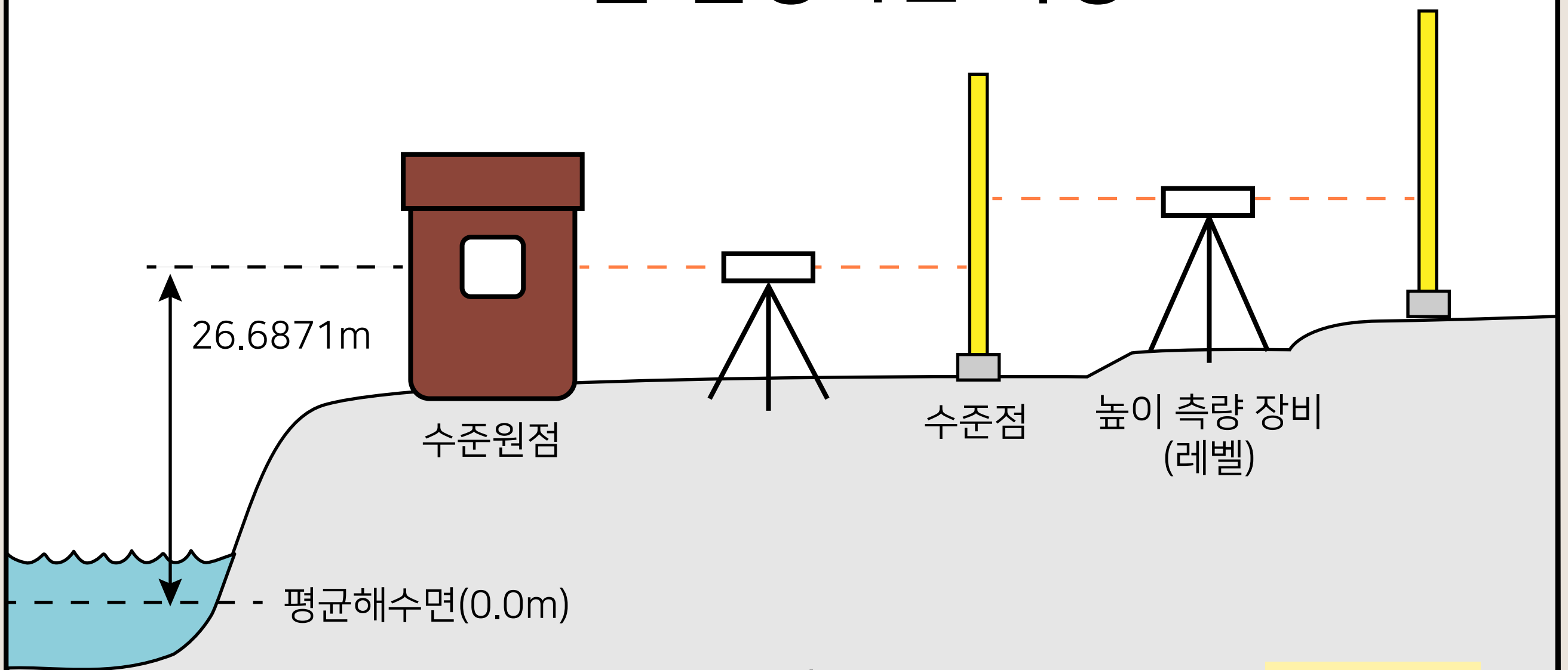
우리나라 표고 측정의 기준면은
인천 앞바다의 평균 해수면

※ 다른 이름은 해발 고도



수준측량이란?

평균 해수면을 기준으로
표고를 결정하는 측량



수준측량을 통해 얻은 표고는 **건설 공사, 국토개발 계획, 지각변동 모니터링 등에 활용**

잠깐, 수준측량 관련 용어 정리

- 수준망** 인접한 수준환이 연결되어 이룬 그물망 구조
- 수준환** 수준노선이 망, 다각형으로 연결된 구조
- 수준노선** 도로를 따라 매설된 수준점을 연결한 가상의 선



우리나라 수준측량의 역사

1913
~1916

인천항의 평균조위(바닷물의 높이 변화)를 구해
평균 해수면을 결정하고 수준기점 설치

1963
~1964

해안가 근처에 위치한 수준기점을 대체하기 위해
인하공전 내에 수준원점 설치 및 표고 결정(26.6871m)

1960
~1988

4km 간격의 1등 수준측량 및
2km 간격의 2등 수준측량을 통해 전국 수준망 구축

1990
~ 현재

지속적인 수준망 정비사업 추진

현재는 전국 20환, 총 37,000km의 수준망 구축

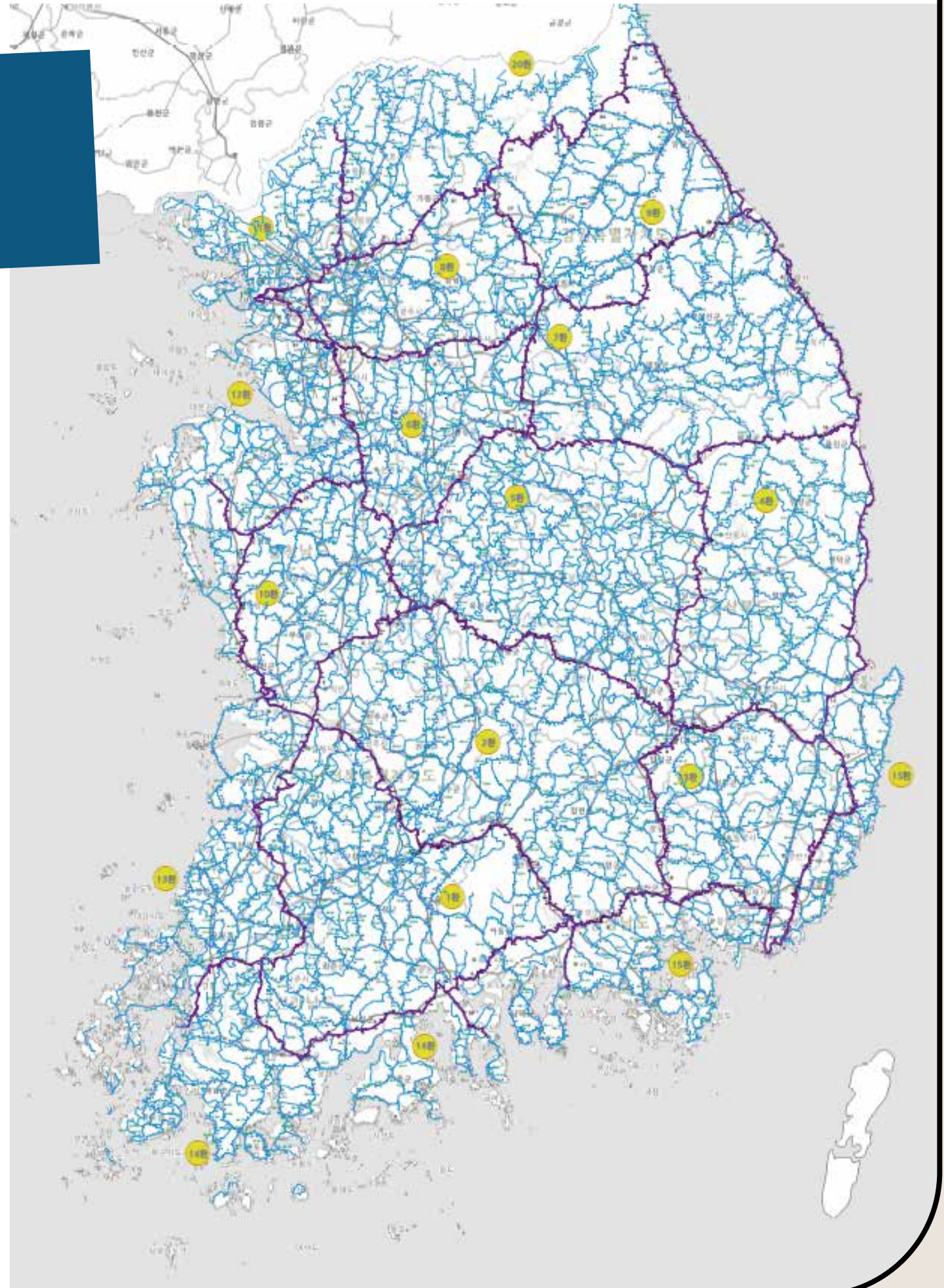
통계로 보는 수준망

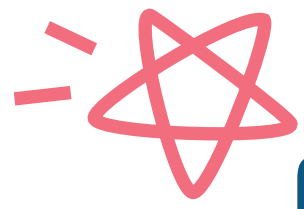
통합기준점 5,588개
수준점 5,703개

가장 긴 환 3,944km
가장 짧은 환 836km

가장 긴 노선 18km
가장 짧은 노선 1.6m

가장 높은 점 1325.17m
가장 낮은 점 0.7884m

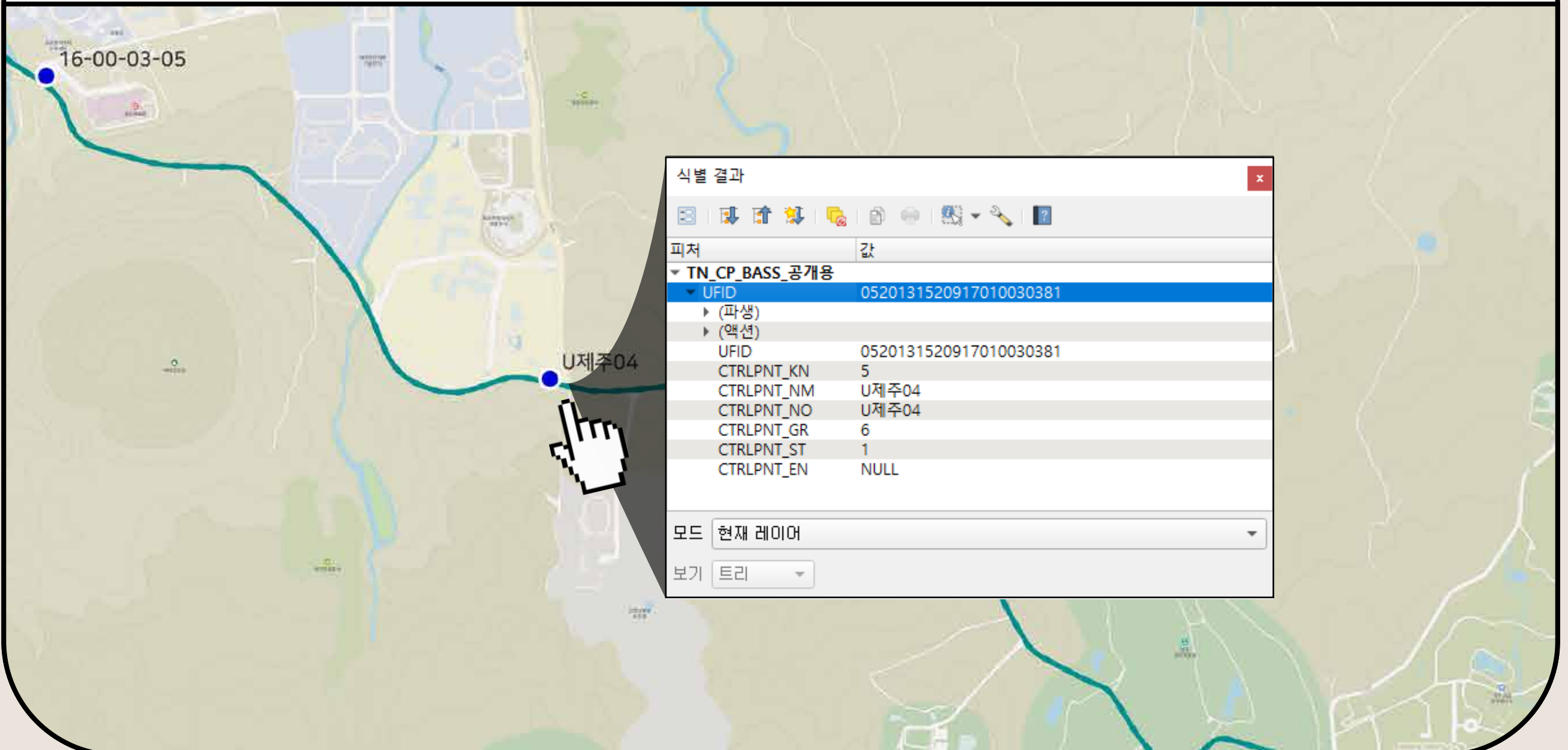




디지털 수준망도

기존에 종이 지도 위에 표시해서 관리하던
수준망을 속성 입력 등 데이터 기반으로 구축

수준측량 노선 계획 및 선정, 수준점 관련 통계 작성 등에 활용





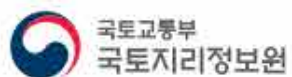
국토교통부
국토지리정보원



지도 위의 **역사**
공간정보 속의 **미래**

디지털 수준망도가 궁금하다면?

국토지리정보원 자료실에서 확인해보세요!



국토교통부
국토지리정보원

기관소개

사업소개

콘텐츠센터

알림

민원서비스

정보공개

ENG



회원들어가기



회원가입



통합검색



디지털 수준망도



다주찾는 서비스

항공사진·지도받기 >

국가기준점 이전 안내 >

측량업 등록·변경 >