

# 공감여지도

공간정보의 감동과 고산자 김정호 선생의 국토 사랑을 잇는 소식지

미션 | 4차 산업혁명을 견인하는 국가공간정보 기반 구현

비전 | 공간정보 발전 선도 및 활성화 기반 조성

02  
ISSUE

제 44주년  
창립기념행사

03  
OPINION

4차 산업혁명을 이끄는  
정밀도로지도

04  
INTERVIEW

국토지리정보원의  
슈퍼맨 운영지원과

06  
MAP

국토지리정보원  
탐방하기

08  
NGII NEWS

국토지리정보원  
사방팔방



08  
국토교통부 김현미 장관  
국토지리정보원 방문



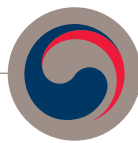
ISSUE



interview

04





# 국토지리정보원의 마흔네 번째 생일을 기념하며

국토지리정보원 창립 44주년  
기념행사 및 한마음 운동회



## 다시, 새로운 44년을 시작하다

지난 11월 1일 지도박물관 2층 강당에서 국토지리정보원 44주년 기념식이 열렸다. 강당에 마련된 좌석이 부족할 정도로 많은 사람들이 참석한 가운데 행사가 시작됐다. 국민의례와 간략한 내빈소개가 있는 뒤, 국토지리정보원 유기운 원장이 개회사를 낭독했다. 그는 국토지리정보원을 이끄는 사람으로서 44주년에 대한 소회를 밝히면서, 지금껏 국토지리정보원이 변화하는 시대의 요구에 응해왔듯 앞으로도 시대에 발맞춰 발전하겠다고 말했다. 이어서 국토교통부 손우준 정책관과 한국국토정보공사 최창학 사장은 축사를 통해 국토지리정보원이 이룬 지난 44년간의 노고를 치하했다.

기념식의 가장 하이라이트라고 할 수 있는 비전선포식의 시간. 이날 참석한 주요 내빈들은 단상 위에 올라가 비전 선포를 알리는 버튼을 눌렀다. 화려한 조명과 배경음악이 흐르는 가운데 국토지리정보원의 44주년을 축하하는 커다란 박수 소리가 쏟아져 나왔다. 지난 44년이 그랬듯, 앞으로도 국토지리정보원이 공간정보를 선도하는 기관으로 성장하길 바란다.

## 팀은 달라도 국토사랑의 마음은 같다

기념식이 끝나고 오후에는 한마음 운동회가 열렸다. 국토지리정보원을 비롯해 국토교통부, 공간정보산업진흥원, 한국공간정보산업협동조합, 공간정보산업협회, 한국국토정보공사 임직원들이 '성장팀'과 '화합팀'으로 나뉘어 열띤 경쟁을 펼쳤다. 우승은 아무래도 상관없다. 우리 국토를 사랑하고 국토를 위해 일하는 사람들이 모였으니, 다른 색의 유니폼을 입었다고 해도 결국 같은 마음을 가지고 있지 않았을까? 오늘의 운동회가 '한마음 운동회'인 이유였다.







# 4차 산업혁명을 이끄는 정밀도로지도

글 문지영 주무관



**1. 정밀도로지도란 무엇인가요?** 정밀도로지도란 자율주행차 상용화 지원 등을 위하여 규제선(차선, 경계선 등), 도로시설(터널, 교량 등), 표지정보(교통안전표지, 노면표지, 신호기 등) 등을 3차원으로 표현한 정확도 25cm의 공간정보입니다.

**2. 자율주행기술이란 무엇인가요?** 운전자가 차량을 제어하지 않아도 차량이 센서를 통하여 주변 정보를 인식하고 스스로 판단, 제어하여 주행하는 기술을 의미합니다. 현재 자율주행 기술은 0~5단계로 구분되며, 2단계까지는 운전보조기능 탑재, 3단계는 준 자율주행, 4단계 이상은 완전 자율주행이 가능합니다. 오는 2020년부터 자율주행차가 국민들에게 제공되는 것이 목표입니다.

**3. 정밀도로지도를 사용하면 좋은 점은 무엇인가요?** 센서만을 이용한 자율주행기술은 센서오작동, 자차위치결정, 인식기술오류 등의 한계를 가지고 있으며 이러한 한계는 교통사고와 직결됩니다. 센서의 한계를 보완할 수 있는 것이 정밀도로지도입니다. 자율주행기술은 사람의 안전과 밀접한 연관이 있기 때문에 정밀도로지도는 자율주행에서 필수요소라 할 수 있습니다. 앞으로 3·4단계의 자율주행에도 빠른 갱신주기의 정밀도로지도가 안정성 확보에 큰 도움이 될 것입니다.

**4. 정밀도로지도 구축은 어떻게 하나요?** 차량에 레이저스캐너, 라이트센서, 측량용 카메라, GNSS/INS 등을 탑재한 모바일맵핑시스템(MMS)를 통하여 자료를 수집합니다. 수집한 자료의 보정 및 객체추출, 편집 등의 과정을 거쳐 정밀도로지도가 완성됩니다.

**5. 세계의 정밀도로지도는 어디까지 발전했나요?** 전 세계적으로 자율주행 연구와 함께 정밀도로지도 구축이 이뤄지고 있습니다. 미국의 구글, 유럽의 HERE, TOMTOM, 일본의 DMP에서 각각 협력하고 있는 완성차 업계의 수요를 반영하여 정밀도로지도를 구축하고 있습니다. 구축지역 등의 현황에 대해서는 공개하고 있는 바가 없어 구체적인 확인은 불가능합니다.

**6. 우리나라 정밀도로지도 구축 현황은 어떤가요?** 우리나라 정밀도로지도는 2015년부터 구축을 시작해 2017년까지 자율주행 시험운행 구간, 경부선, 영동선, 중부선, 서울외곽순환선, 여의도, 판교제로시티, 대구 규제프리존 등 약 1,351km를 구축하였습니다. 2018년에는 서울, 제주 도심지와 경인선, 서해안선 등 약 1,340km 구축 중입니다. 2019년에는 3,700km 이상의 정밀도로지도를 구축합니다. 당초 2020년까지 계획했던 주요 자동차 전용도로를 포함한 전국 고속도로 구축을 2019년에 완료할 예정입니다.

**7. 미래 정밀도로지도는 어떤 분야에서 활용되나요?** 정밀도로지도는 자율주행기술뿐만 아니라 도로·교통 관리 고도화를 위한 기본 인프라로 활용될 것으로 예상됩니다. 도로 관련 시설물 등이 정밀하게 표현되고 있어 향후에는 도로·교통·물류 등에 널리 활용될 것으로 보입니다.

**8. 정밀도로지도를 위해 공공과 민간이 협력하고 있는 부분이 있나요?** 민간기업과 협력하기 위한 자율협력주행 산업발전 협의회가 있습니다. 국내 중북투자를 방지하기 위하여 정밀도로지도 공동 구축 등에 대한 논의가 진행 중이며, 우리 원은 협의회에 정밀도로지도에 대한 표준화작업반을 ITS-korea와 함께 운영하고 있습니다.

**9. 관련 자료는 어디에 문의하면 알 수 있나요?** 국토지리정보원 지리정보과(☎031-210-2734)로 문의하여 주시면 친절하게 답변 드리도록 하겠습니다. 마지막으로 국토지리정보원 내 지도박물관에 오시면 정밀도로지도를 여의도 모형에 맵핑해 보는 체험을 할 수 있습니다.

구분	단계			비고
	2018	2019	2020	
구 축 경 신	구축	자동차 전용도로+특화도시 등 (약 5,500km 이상)		이후 계획은 재수립
	갱신	대상: 도로, 교통시설 변화지역 / 주가: 2개월~2주 이내로 점진적 단축		
	유통 체계	무상 / 온라인공급	온라인 플랫폼 구축, 운영	
운 영	추진 체계	국토지리정보원+민관 협력체계(요구사항 수렴 ▶ 구축·제공 ▶ 활용 ▶ 피드백 체계)		정기적으로 LDM 체제로 연계 통합
제 도	구축 / 유통	사양, 품셈, 규정 제정	제품사양, 품셈, 관련 규정 등 지속 개선	정밀도로지도 효율적 구축, 유지 관리를 위한 법제도 기반 마련
	표준화	기관표준 제정	국내표준 제정 및 국제표준 활동	
	협력 체계	관계기관 협력 및 민관 거버넌스 체계 마련을 위한 관련 법제도 개선		
연구 개발	구축 / 갱신	정밀도로지도 제작 자동화 향상	자동 제작, 연계 구축 관련 기술 등	국가 R&D와 연계
	유통 / 활용	대용량 점군 데이터 경량화, 전송 기술	정밀도로지도 관리, 유통 관련 기술 등	

국토지리정보원 정밀도로지도 추진 로드맵



# 국토지리정보원의 슈퍼맨 운영지원과

운영지원과 부서 탐방

## 운영지원과, 국토지리정보원의 얼굴이 되다

국토지리정보원 본관에 들어가면 가장 먼저 보이는 사무실은 입구 바로 옆에 있는 고객지원센터다. 항공사진 교부, 기준점 교부, 구지형도 교부, 측량업 등록 등의 민원업무를 수행하는 곳으로 운영지원과 고객지원 담당 직원들이 민원인을 맞이한다. 국토지리정보원을 찾은 일반인들이 가장 먼저 마주하는 곳이니만큼, 이들의 응대는 곧 국토지리정보원의 이미지로 이어진다. 그래서 직원들은 자신의 역할에 대해 사명감을 가지고 밝은 얼굴로 사람

장구중 과장과  
운영지원과의 직원들이  
함께했다. 이들은  
국토지리정보원의  
직원은 물론 이곳을  
찾는 일반인들까지  
모두 만족할 수 있도록  
돕는 것이 자신들의  
역할이라고 말한다

들을 맞이한다.

운영지원과의 업무는 민원업무에서 끝나지 않는다. 본관 2층에 있는 운영지원과에서는 인사 및 복무 사항에서부터 청사 관리, 세입·세출·계약·결산 등 원의 모든 운영을 처리하고 있으며, 원내의 지도박물관 운영 역시 운영지원과의 몫이다. 방대한 업무에 피곤하기도 할 터. 그러나 운영지원과 직원들은 자신의 역할이 국토지리정보원 경영에 든든한 밑바탕이 된다는 것을 알고 있기에 오늘도 씩씩하게 업무에 임한다.







## mini INTERVIEW

운영지원과  
장구중 과장

안녕하세요. 운영지원과 장구중 과장입니다. 올해 1월 2일 부임한 뒤로 운영지원과에 근무한 지 어느덧 1년 정도 됐습니다.

운영지원과는 크게 총무, 경리, 고객지원으로 나뉘어 31명의 직원들이 근무하고 있습니다. 국토 지리정보원의 부서 중 가장 크고 다양한 업무를 맡고 있습니다. 많은 업무를 경험해 볼 수 있으니 직원들에게도 경력을 쌓을 수 있는 좋은 기회가 되고요.

저희는 현장 업무와 지원 업무가 대부분이다보니 크게 표가 나지 않습니다. 하지만 자리가 비면 모두가 불편해지는 아주 중요한 업무를 하고 있습니다. 우리 직원들 모두 사고 없이 묵묵하게 일 해주어 고맙다는 말을 전하고 싶습니다.

현재 청사 복합개발을 통한 공간정보 캠퍼스 조성계획을 진행 중입니다. 아직 시작 단계이지만 직원들끼리 힘을 합쳐서 성공적인 프로젝트로 이끌고 싶습니다.

### 친절한 영옥 씨

2001년도 입사해 본부에서 일하다가, 올해 4월에 발령받아 오게 되었습니다. 민원업무는 이번이 처음인데, 개인적으로 무척 재미있어요. 정적이지 않고 계속해서 새로운 분들을 만나는 게 성향에 맞거든요. 기억 남는 분들도 많아요. 얼마 전 오셨던 민원인은 제가 찾은 사진을 보시고는 그 사진에 건물이 없었으면 몇 천만 원의 벌금을 내야 하는 상황이었는데 정말 감사하다며 우시더라고요. 그런 분들을 만날 때마다 일의 보람을 느끼곤 합니다. 앞으로도 많은 바 최선을 다해서 민원업무를 계속해 나가겠습니다.



### 상냥한 은형 씨

2002년 입사해서 다른 업무를 하다가 2017년 5월부터 민원 업무를 보고 있습니다. 매일 약 15명~30명 정도의 민원인을 대면하는데, 각종 소송과 관련하여 억울함을 호소하시는 분들을 보면 저도 같이 공감되어 이야기를 듣게 되더라고요. 그것만으로도 감사하다며 위안을 삼는 분들을 볼 때마다 형식적인 서류 발급이 아니라 민원인에게 인간적으로 대응하는 것이 진정한 공무원의 자세가 아닐까 하는 생각이 듭니다. 앞으로도 민원인과 공감하고 소통하며 업무를 수행하려고 합니다.



## 국토지리정보원의 얼굴을 소개합니다

### 상큼한 선미 씨

2015년 1월에 입사해서 기획정책과에 1년 있다가 민원업무를 담당한 지 2년이 됐습니다. 처음에는 힘들었지만, 여기서 기본적인 행정 업무를 많이 배우고 있어요. 민원 응대하는 것도 공무원인 저에게 많은 도움이 되고 있고요. 물론 아직 배울 것도 많아서 앞으로도 초심 잃지 않고 업무에 임하는 것이 제 목표입니다. 민원인에게도 항상 최선을 다하고 밝은 미소로 다가갈 수 있는 공무원이 되고 싶어요.



### 고객지원실 정성태·임영옥·김은형·박선미



### 멋진 미소 성태 씨

1993년 입사했지만, 고객지원실 업무는 이제 3년 차입니다. 처음에는 매일 새로운 사람을 만난다는 기대 반, 그들을 어떻게 만족시킬 수 있을까 하는 걱정 반으로 시작했죠. 아직도 민원인을 만족시키는 것이 매일의 숙제라 생각합니다. 모두에게 가족이 왔다고 생각하며 잘해주려고 얘기하는데, 가끔 저희가 해결해줄 수 없는 분들이 오실 때는 안타깝기만 합니다. 가장 보람을 느낄 때는 참 친절하시다는 민원인의 칭찬을 들을 때인데요. 저는 고객지원실이 저희 원의 얼굴이라고 생각하거든요. 좋은 이미지를 심어주기 위해서 앞으로도 노력하겠습니다.





# 국토지리정보원 탐방하기

## 4차 산업혁명 시대, 공간정보의 미래를 엿보다

### 대한민국 공간정보의 허브, 국토지리정보원을 돌아보다

국토지리정보원이 있는 경기도 수원의 원내에는 1985년 12월 27일 발표된 한국 최초의 '대한민국 경위도원점'이 자리하고 있다. 경위도원점이란 어떤 지역에서의 경도와 위도의 기준을 뜻하는 것으로, 경위도원점이 위치하고 있는 국토지리정보원 내에는 여러 건물과 다양한 설치물들이 자리해 있다.

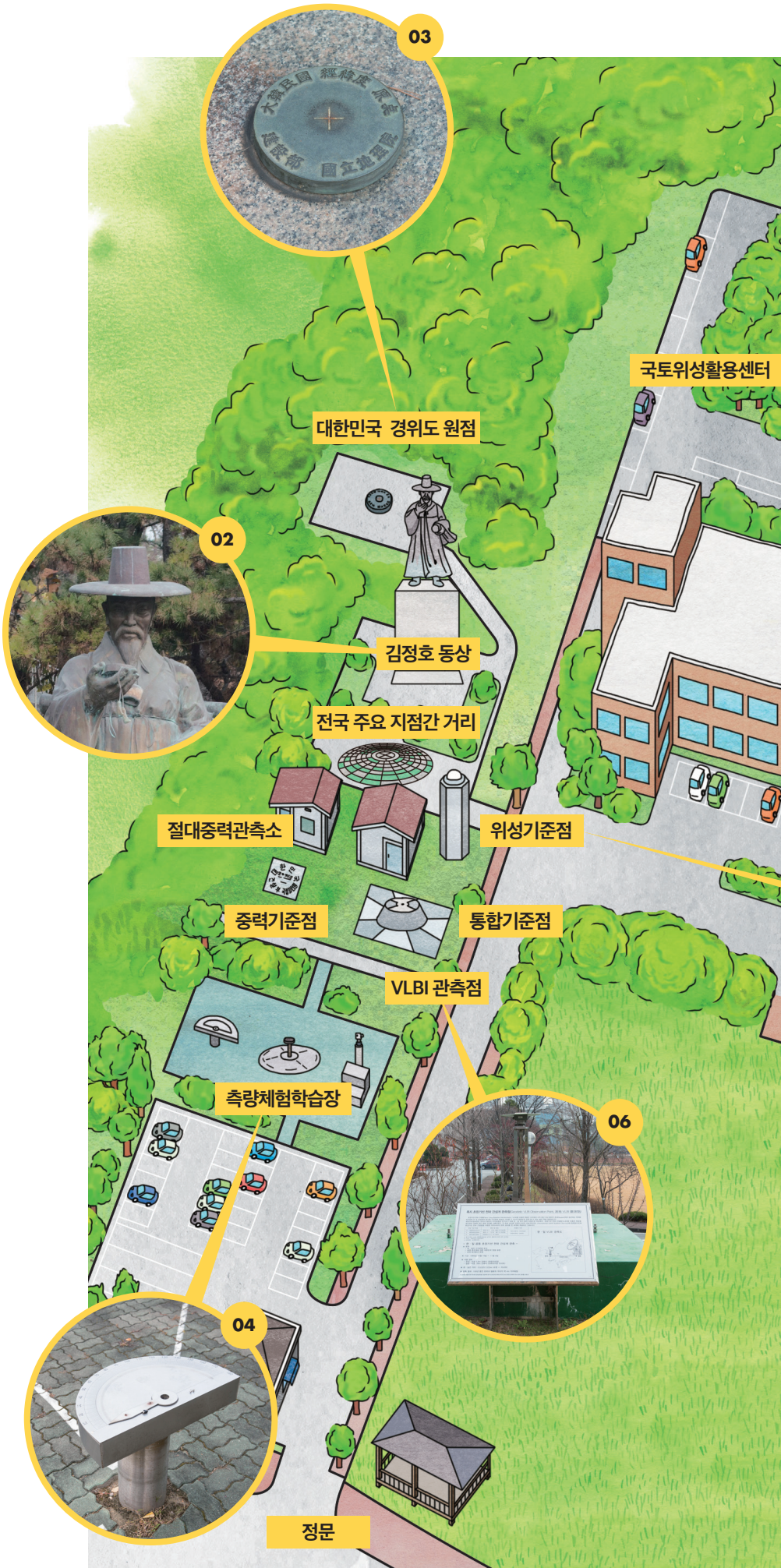
### 공간과 지도에 대해 알고 싶다면?

국토지리정보원의 중심에 있는 것은 본관 건물로 기획정책과, 운영지원과, 국토측량과, 공간영상과, 지리정보과, 국토조사과의 6개 과 사무실이 위치해 있다. 이곳에서는 우리나라의 각종 지리 정보를 생산·관리·제공하기 위한 업무가 매일 진행되고 있다. 특히 1층 고객지원센터에서는 법원 업무 등을 위해 방문하는 일반인들을 상대로 항공사진·기준점·구지형도 교부, 측량업 등록 등의 민원업무가 처리된다. 우리나라 지도제작의 모든 것을 맡고 있는 국토지리정보원답게 원내에는 국내 유일의 지도박물관도 자리해 있다. 본관 뒤편에 위치한 지도박물관에는 누구나 쉽게 지도와 측량을 공부하고 체험할 수 있는 역사관과 현대관이 있어 현장 학습의 장으로 활용되고 있다.

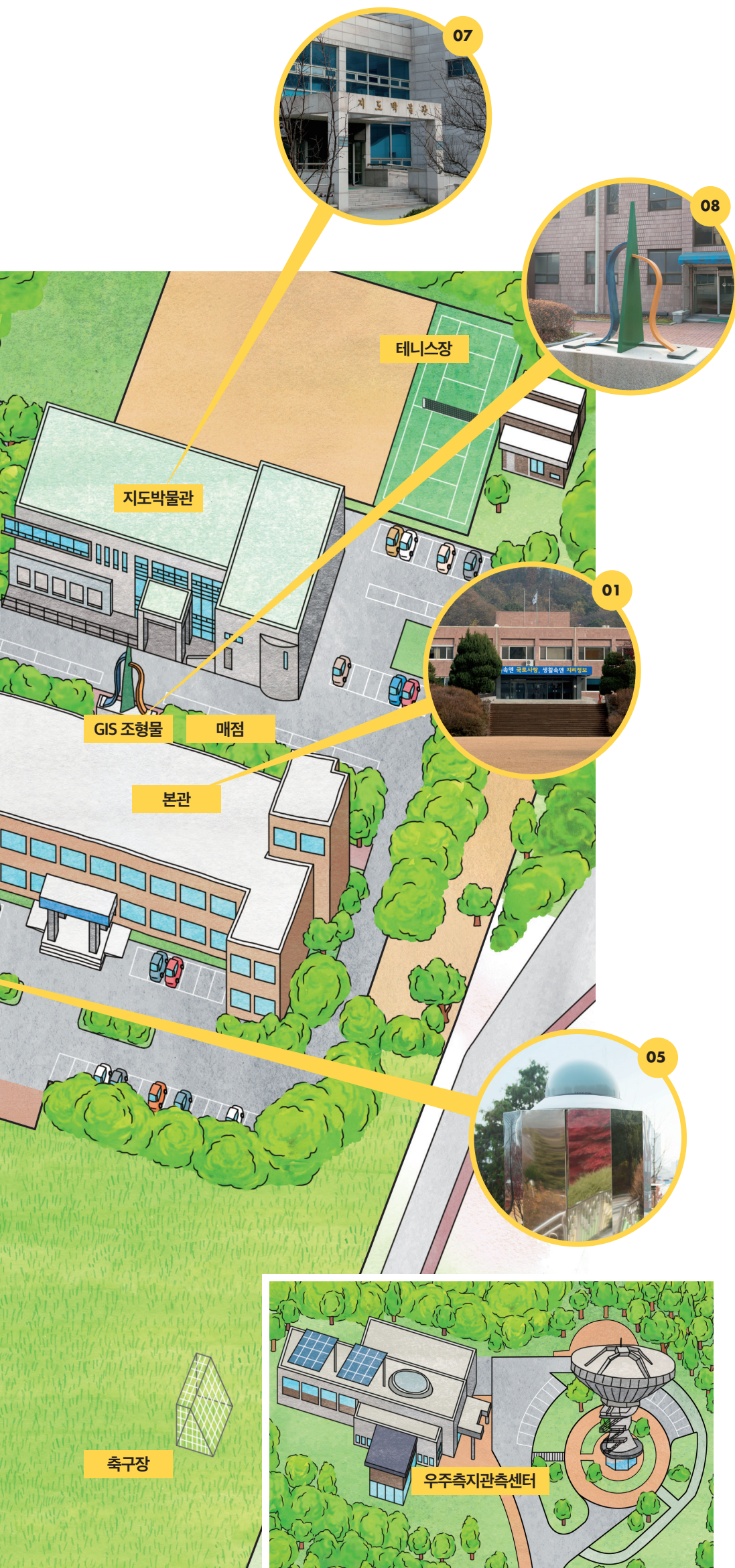
### 우리 국토의 위치기준을 눈으로 직접 확인하다

수원에는 전국에 설치된 181개의 위성기준점 중 하나가 위치해 있는데, 이 역시 국토지리정보원 내에 설치되어 있다. 위성기준점이란 우리가 흔하게 사용하고 있는 GPS의 위치를 결정하는 기준을 말하는 것으로, GPS는 이 위성기준점에서 보내온 신호를 토대로 위치를 결정한다. 국토지리정보원은 전국의 위성기준점을 관리하고 있으며, GPS 상시 관측소도 설치해 운영하고 있다. 특히 원내에 있는 위성기준점은 야외전시장에 마련되어 있어서 방문객 누구나 직접 눈으로 위성기준점을 확인할 수 있게 하고 있다.

우리 일상생활에 필요한 각종 기준이 되어 주는 삼각점·수준점·통합기준점 등의 측량 기준점과 측량체험학습장도 원내 야외전시장에 설치되어 있어서 국토지리정보원을 찾은 이들은 대한민국 공간정보에 대한 기준을 눈으로 확인하고 체험할 수 있다.







## 01 국토지리정보원 본관

측량 및 지도 제작, 각종 지리 정보를 생산·관리·제공 등 국토지리정보원 본연의 업무를 처리하는 곳으로 그밖에 안내데스크, 고객지원센터, 식당 및 매점 등도 본관 안에 자리하고 있다.

## 02 김정호 동상

고산자 김정호 선생은 일평생을 지도제작에 헌신하고, 1861년 조선시대 가장 정밀한 지도인 대동여지도를 완성한 조선시대 대표 지리학자다. 선생의 국토 사랑의 열정과 헌신을 기억하기 위해 1987년 원내에 김정호 선생의 동상을 제작·설치하고 그 뜻을 기리고 있다.

## 03 대한민국 경위도 원점

1985년 발표된 우리나라 최초의 대한민국 경위도 원점은 국토지리정보원 내에 위치하고 있다. 2002년 2월 4일 지리학적 경위도를 세계측지계에 따라 측정하도록 측량법이 개정됨에 따라, 대한민국 경위도 원점의 위치와 수치는 새롭게 결정되었으며, 그 위치는 국토지리정보원 내 대한민국 경위도 원점 금속표의 십자선 교점이다.

## 04 측량체험학습장

국토지리정보원에서는 방문객 누구나 삼각측량과 수준측량을 체험할 수 있게 하여, 지도 측정에 대해 알아갈 수 있도록 측량체험학습장 공간을 마련해두고 있다.

## 05 위성기준점

GNSS 위성 신호를 24시간 수신하여 위치정보를 결정할 수 있도록 지원하는 위성기준점이다. 국토지리정보원 야외전시장에 설치된 여러 시설물 중에서도 현재까지 사용되고 있는 유일한 시설물이다.

## 06 VLBI 관측점

지구에서 수억 광년 이상 떨어진 준성에서 송신되는 전파를 지구상의 두 곳 이상에서 동시에 수신하여 좌표와 거리를 수 mm의 정확도로 측정할 수 있는 방법을 초장기선 전파 간섭법이라고 하며, 1995년 10월 16일부터 11월 2일까지 이곳에서 일본과 함께 측량을 실시했다.

## 07 지도박물관

2004년 11월 개관한 국내 유일의 지도 및 측량 전문 박물관이다. 전시실에는 우리나라 및 외국의 고지도, 측량기기, 각국의 지구본 등이 전시되어 있으며 세계지도 멀티학습존, 정밀도로지도와 실내공간정보 체험 시설도 마련되어 있다.

## 08 GIS 조형물

본관 뒤편에는 산과 고속도로(사·도)를 상징하는 녹색, 강과 국도(읍·면·군)의 청색, 마을도로(동·리)를 상징하는 황색, 지리정보시스템(GIS)의 G를 상징하는 바닥 형상을 통해 GIS데이터가 국토관리에 필요한 주요 사회 간접자본임을 형상화한 GIS 조형물이 자리해있다.

## 09 우주측지관측센터(세종시)

세종시에 위치한 국토지리정보원 우주측지관측센터는 22개 대형 안테나와 첨단 시스템으로, 세계 16번째, 아시아 3번째로 측지 VLBI 시스템을 구축했다.





### Focus 1. 국토교통부 김현미 장관 국토지리정보원 방문

우리나라 공간정보 대표기관인 국토지리정보원의  
역할이 그 어느 때보다 중요합니다

지난 11월 26일, 국토교통부 김현미 장관이 우리원을 방문했다. 유기윤 원장과 임직원  
은 김현미 장관에게 공간정보의 미래를 바꾸는 10대 혁신전략에 관해 브리핑하고 함  
께 업무현장을 둘러보았다. 김현미 장관은 우리원 6개 과 및 고객지원센터를 돌며 직원  
들을 격려했다. 특히 고객지원센터에서 과거 항공사진 서비스를 관심 있게 살펴보았다.  
우리원은 김현미 장관의 고향 항공사진 앨범을 방문 기념으로 전달했다.

유기윤 원장은 “우리원이 영국 OS에 버금가는 대표 공간정보기관이 될 것이며, 4차 산  
업혁명의 핵심 기반인 공간정보가 고품질로 신속하게 구축되고 서비스 될 수 있도록  
최선을 다할 것”이라고 말했다. 이에 김현미 장관도 “국토지리정보원의 공간정보정책  
실행은 공간정보의 미래 그 자체”라고 강조하며 “공간정보를 통한 새로운 미래 먹거리  
창출로 국민의 삶의 질을 높이는 활력 있는 기관이 되어달라”고 당부의 말을 전했다.



### Focus 2. 2018 책임운영기관 서비스 혁신 공유대회 우수상 수상

정밀도로지도가 여는 자율주행차 시대

국토지리정보원이 지난 11월 30일 행정안전부(서울청사)에서 개최한 2018 책임운영  
기관 서비스 혁신 공유대회에서 우리원 지리정보과 문지영 주무관이 ‘정밀도로지도,  
자율주행차 사용화 앞당긴다’라는 주제 발표로 우수상을 수상하는 쾌거를 이뤘다.

이 대회에는 전 부처 50개 책임운영기관이 참가했으며, 최종 본선에 참가한 12개 기  
관의 사례발표에 대해 전문가·산업계 등 정책고객·대학생, 책임운영기관으로 구성된  
청중평가단의 심사를 거쳐 최종 순위가 결정되었다.

이날 현장에서는 최우수상 1팀과 우수상 2팀, 장려상 3팀이 2018년 책임운영기관 우  
수기관으로 최종 선정되었다.

행정안전부 김부겸 장관은 “1999년 도입된 정부조직혁신 모델인 책임운영기관의 성  
과가 지속적으로 가시화되어 국민 생활에 지대한 영향을 주고 있다”며 “오늘 장관상  
을 수상한 기관들과 임직원들이 그 기반이 되고 있다”고 수상기관들을 축하했다.

### 대한민국 공간정보 브랜드 글로벌 가치 제고

11월 5일 공간정보기술 역량강화과정 해외교육생 16명  
(국토연구원 주관), 11월 13일에는 팔레스타인 지리정보  
시스템 역량강화과정 해외교육생 18명(KOICA 주관)이  
방문해 우리원의 원격탐사 및 공간정보시스템에 대한  
우수한 노하우를 전수 받았다.

한편 지난 12월 4일 유기윤 국토지리정보원장과 임현량  
기획정책과장은 서울 롯데호텔에서 아프리카연합 커미  
셔너인 알버트 M. 무창가, 프랭크 딕슨 무게니, 한국지  
질자원연구원 등과 함께 ‘아프리카 자원공간정보 구축’  
사업 관련 아프리카와의 협력을 강화하기 위한 공식협  
력서(Letter of Cooperation)를 체결했다.

국토지리정보원 국·영문 홍보영상을  
홈페이지에서 볼 수 있습니다  
(www.ngii.go.kr)



### 시각장애인을 위한 맞춤형 공간정보 서비스 제공

11월 21일, 우리원은 시각장애인을 대상으로 점자지도  
활용성을 증진하고 사용자 의견을 수렴하고자 한국맹인  
교회에서 점자지도 사용성 평가를 완료했다. 평가에서  
우리원은 전맹자, 저시력자 등의 장애구분이나 선천적,  
후천적의 장애유형에 따라 상세한 의견을 수렴했다. 추  
후 관련기관과 수용여부 등을 검토할 계획이다.

### 2019년 공간정보의 미래 설계를 위한 예산 편성

2019년 국토지리정보원 예산안이 올해 957억 원보다  
38억 원(4%) 증액 된 995억 원으로 확정됐다. 우리원의  
주요 예산은 국가기본도 제작 670억 원, 국가기준점 관  
리 160억 원, 국토조사 및 지명 28억 원, 유엔아프리카

자원공간정보 구축 28억 원 등으로 편성되었다. 특히 자  
율주행차 상용화 지원 등을 위한 정밀도로지도 구축 사  
업(총 5,084km, 신규·수정·갱신)은 2019년까지 전국 주  
요 도로에 대한 정밀도로지도 구축을 위해 금년대비 69  
억 원 증액된 89억 원으로 편성되었다.

### congratulation

승진

사무관(5급) ⇒ 기술서기관(4급)  
국토측량과 기술서기관 김건수



신규채용

국토측량과 시설서기 김도영  
지리정보과 시설서기 문병윤  
공간영상과 시설서기 이우현  
공간영상과 시설연구사 신문승

